

CINEMÁTICA

Movimiento Rectilíneo Uniforme (MRU)

$$\bar{v} = \frac{d_T}{t_T} \quad \bar{v} = \text{Velocidad [m/s, Km/hr]}$$

$$d_T = \text{Distancia Total o espacio [m, km]}$$

$$t_T = \text{Tiempo Total [seg, min, hr]}$$

Movimiento Rectilíneo Uniformemente Variado (MRUV)

$$v_f = v_i \pm at$$

$$v_f^2 = v_i^2 \pm 2ad$$

$$d = v_i t \pm \frac{1}{2}at^2$$

$$\bar{v} = \frac{d}{t} = \frac{v_i + v_f}{2}$$

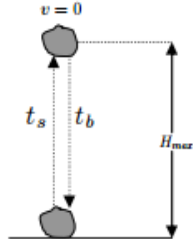
$$a = \frac{v_f - v_i}{t}$$

$$a = \frac{v_f^2 - v_i^2}{2d}$$

$$a = \frac{2(d - v_i t)}{t^2}$$

v_f = Velocidad Final [m/s, km/hr]
 v_i = Velocidad inicial [m/s, km/hr]
 a = Aceleración [m/s², m/s/min]
 d = Distancia o espacio [m, km]
 t = Tiempo [seg, min, hr]
 \bar{v} = Velocidad Media [m/s, km/hr]
 + cuando aumenta la velocidad
 - cuando disminuye la velocidad

Movimiento Vertical



$$t_s = t_b = t$$

$$t_T = 2t$$

$$v_f = v_i \pm gt$$

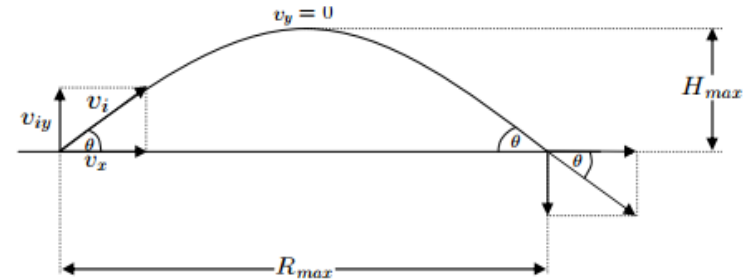
$$v_f^2 = v_i^2 \pm 2gh$$

$$h = v_i t \pm \frac{1}{2}gt^2$$

t_s = Tiempo de subida
 t_b = Tiempo de bajada
 t_T = Tiempo total
 v_f = Velocidad Final [m/s, km/hr]
 v_i = Velocidad inicial [m/s, km/hr]
 h = altura [m, km]
 t = tiempo [seg, min, hr]
 + cuando el cuerpo cae
 - cuando el cuerpo sube
 g = gravedad [9,81m/s², 981 cm/s², 32 pies/s²]
 $1 \text{ nudo} = 1 \frac{\text{milla marina}}{\text{hora}} = 1,852 \frac{\text{Km}}{\text{hora}}$

Km	10/10	Kgr
Hm	10/10	Hgr
Dm	10/10	Dgr
m	10/10	gr
dm	10/10	dgr
cm	10/10	cgr
mm	10/10	mgr

1 hr = 60 min
 1 hr = 3600 seg
 1 min = 60 seg
 1 milla = 1,6093 Km
 1 pie = 12 plg
 1 pie = 30,48 cm
 1 plg = 2,54 cm



$$v_i = \sqrt{v_x^2 + v_{iy}^2}$$

$$v_x = v_i \cos \theta$$

$$v_{iy} = v_i \sin \theta$$

$$\tan \theta = \frac{v_{iy}}{v_x}$$

$$v_x = \frac{d}{t}$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

$$v_y = v_{iy} - gt$$

$$v_y^2 = v_{iy}^2 - 2gh$$

$$h = v_{iy}t - \frac{1}{2}gt^2$$

$$H_{max} = \frac{v_{iy}^2 \sin^2 \theta}{2g}$$

$$t_{H_{max}} = \frac{v_i \sin \theta}{g}$$

$$t_{R_{max}} = 2t_{H_{max}} = \frac{2v_i \sin \theta}{g}$$

$$R_{max} = v_x t_{R_{max}} = \frac{v_i^2 \sin 2\theta}{g}$$

$$v = v_i \sqrt{1 - \frac{2gt \sin \theta}{v_i} + \left(\frac{gt}{v_i}\right)^2}$$

v_i = Velocidad Inicial
 v_x = Velocidad Horizontal (velocidad constante)
 v_{iy} = Velocidad Vertical inicial
 θ = Ángulo de elevación de la velocidad inicial
 v = Velocidad en un punto cualquiera
 v_y = Velocidad vertical en un punto cualquiera
 d = Distancia Horizontal
 h = Altura Vertical
 t = Tiempo
 g = Gravedad
 H_{max} = Altura Máxima
 $t_{H_{max}}$ = Tiempo en alcanzar la altura máxima
 $t_{R_{max}}$ = Tiempo total que permanece en el aire
 R_{max} = Recorrido máximo

Dinámica

$\Sigma F = ma$	$\text{Newton} = \frac{\text{Kg} \cdot \text{m}}{\text{s}^2}$
$P_{\text{eso}} = mg$	$\text{din} = \frac{\text{g} \cdot \text{cm}}{\text{s}^2}$
$F_r = \mu N$	$\text{Kp} = \frac{\text{utm} \cdot \text{m}}{\text{s}^2}$
$1 \text{ Kp} = 9,8 \times 10^5 \text{ din}$ $1 \text{ Kp} = 9,8 \text{ Newton}$	
$1 \text{ Newton} = 10^5 \text{ din}$ $1 \text{ Kp} = 1 \overline{\text{Kg}}$ $1 \text{ lb} = 0,4536 \text{ Kgr}$	
ΣF = Sumatoria de Fuerzas [Newton, din, Kp] F_r = Fuerza de Rozamiento [Newton, din, Kp] g = Gravedad [9,81m/s ² , 981 cm/s ² , 32 pies/s ²] a = Aceleración [m/s ² , cm/s ²] μ = Coeficiente de Rozamiento N = Fuerza Normal [Newton, din, Kp]	